

INFORME SALIDA A TERRENO



Solicitado por: José Matías Jiménez

Preparado para: JJMINERO

Realizado por: JJ Minero

Nivel: Ingeniería Básica

Fecha: 22 Abril 2022

Referencia: JJ-2022-04

Informe Salida a Terreno a Obra Camino By Pass Ruta C-17

Fecha: 21 de Abril de 2022

Lugar: Comuna Diego de Almagro, Región de Atacama

Encargados de Visita: Matías Jiménez y Víctor Vega

Se comienza viaje desde Santiago hasta la ciudad de Caldera donde se pasa la noche. Posteriormente nos dirigimos a Diego de Almagro. Desde Santiago son más de 1000 kilómetros para llegar a la Obra.

Llegamos a oficina de Conpax donde nos hacen test de antígeno. Posteriormente fuimos a ver la obra que está como a 10 min del pueblo de Diego de Almagro.



La obra en sí considera unos dos kilómetros donde se presenta roca dura. Los cortes van desde los 3 metros hasta los 7 aprox.



Sólo se visualiza que pasa un sector de torres de alta tensión, pero a una distancia considerable.

Se visualiza en terreno el lugar en donde se podría instalar nuestro polvorín.

De acuerdo a lo conversado se estima que dos máquinas perforadoras modelo Soosan son suficientes para cumplir con la demanda de la obra.

Para la ejecución de los trabajos se necesitan que los equipos y gente esté acreditada como JJMinero.



Actualmente están trabajando con sólo una excavadora, pero a momento de llegar las perforadoras se pondría una en cada lado del camino.

El trabajo sería en dos frentes simultáneas con dos turnos de trabajo 14x14.

El turno del programador calculista es de 5x2

El alojamiento y la comida será proporcionada por cliente, sin costo para nosotros.

Cliente pone un bus para la bajada de los trabajadores.

Se deberá contar con un check list de las máquinas y que la gente tenga un análisis de batería baja en la Achs ó directamente con cliente.

Las instalaciones de faena (Oficinas) de cliente son tipo container de alta calidad, en donde nos pasarían un sector en la sala de reuniones para nuestro uso.

Se considera un proyecto entrante de categoría potente en lo económico, por lo que se conversa la posibilidad de anticipo ó pronto pago.

La camioneta negra es la única que estaría apta para el trabajo, por lo que sería acondicionada como camioneta de transporte de explosivos.

Otras dos camionetas serían gestionadas por el cliente directamente son Salfa a los precios de ellos que son más competitivos.

Se envía la cotización y estamos a la espera de novedades por parte de cliente. De ser positivo son varias las tareas que hay que ejecutar en el tema de acreditaciones.



El proyecto tendría una duración estimada de 3 meses.

Se visualiza que a futuro existan más trabajos en el área, ya que la minera Santo Domingo está en pañales.